

St Just en Chevalet

Chemin bourru

2

D Place de l'Église



5,3 km

1 Se diriger jusqu'au cimetière et prendre un petit passage qui permet de le longer par la droite.

2 A "Fragne", prendre sur sa gauche, traverser la D45 et suivre le chemin en face qui mène à "Veillas".

3 Arriver devant la croix du hameau, prendre à droite. A la prochaine intersection, prendre le sentier en herbe sur la gauche. Celui-ci est bordé de murets sur toute sa longueur.

4 Au bas de ce sentier, toujours suivre sur la droite, passer tout d'abord le "Poyet" puis "Ecrat".

5 Arriver à la D1, la suivre à droite sur 600m et entrer dans le bois à gauche. 500m plus loin ne pas rater le sentier sur la gauche en contrebas, celui-ci mène jusqu'à la gare. Prendre à droite le chemin goudronné et traverser la D53.

6 Remonter à l'église par les petites rues en allant toujours tout droit.



Familial



1h45



720m
600m
160m D+



À voir en chemin ...

La gare du Tacot

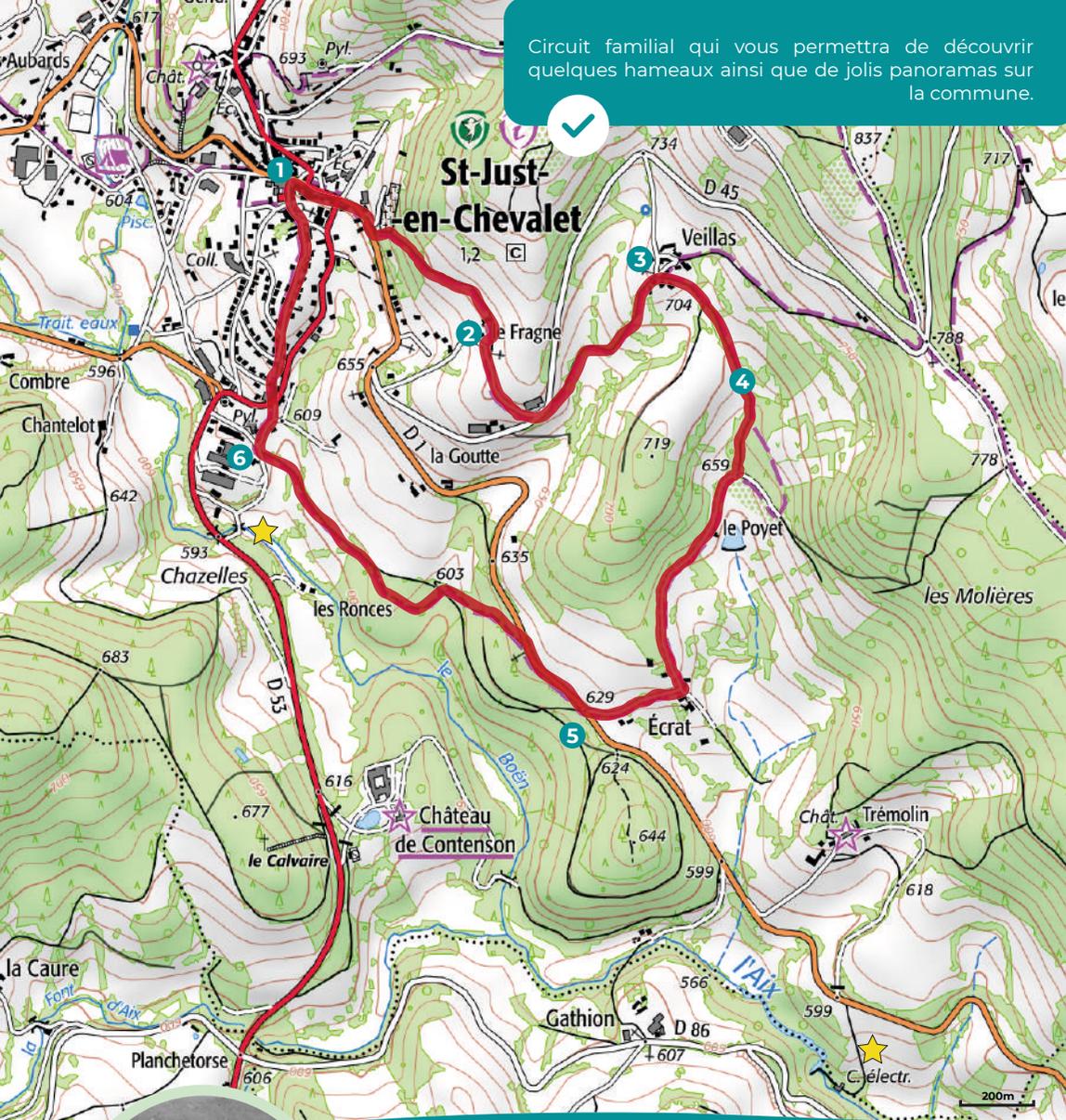
Vous retrouverez en fin du circuit l'ancienne gare du Tacot, la voie ferrée historique qui liait notamment Roanne à Vichy, et desservait tout le nord du département. La gare de St Just en Chevalet était l'une des principales de cette ligne. Le premier train est arrivé ici le 2 avril 1912.

Il s'agissait d'un atout majeur pour le transport des personnes et des biens. Face au développement de l'automobile, la ligne a toutefois dû fermer en 1939.



Extrait du topo-guide
Urfé-rando, mis à
disposition gracieusement
par la Communauté de
Communes du Pays d'Urfé
(plus de renseignements sur ccpu.fr)

Circuit familial qui vous permettra de découvrir quelques hameaux ainsi que de jolis panoramas sur la commune.



☒ L'électricité hydraulique

À la fin du XIXe, la baronne de Rochetaillée fit installer une dynamo au moulin de Gourd Saillant (sur l'Aix, au Sud-Est d'Ecrat) pour produire de l'électricité afin d'éclairer le château de Contenson.

Elle en fit également profiter la commune de St Just en Chevalet. Ce qui lui a permis d'être précurseur dans l'éclairage électrique de son bourg.

Aujourd'hui, l'éclairage public est coupé une partie de la nuit dans le souci de préserver les ressources et de limiter la pollution lumineuse.

Avant d'arriver au point 6, vous pourrez observer à l'Ouest, une autre des installations hydrauliques destinées à alimenter le château. On se trouve cette fois sur le Boën, un affluent de l'Aix.

